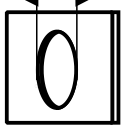


# OWNER'S MANUAL

106-00022-02

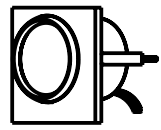
Φ85-87mm(3-2/5")



A

如A图，在准备安装仪表面板上开孔Φ85~87mm，并保证面板后面有至少70mm的空间。

Pic A : Before installation , firstly ,to open a hole (Dia:85~87mm) of the panel, make sure there is a space with (70mm backyard of panel) as well

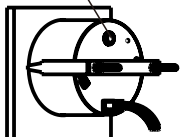


B

如B图，将仪表放入开好孔的仪表面板中

PicB: Put the gauge in the hole

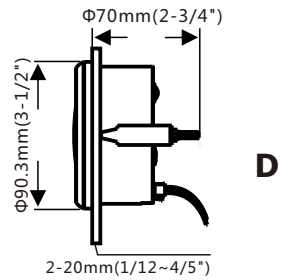
Button: Adjust the speed ratio



C

如C图，用M4螺母和C型固定扣将仪表锁紧在仪表面板上

Pic C: Using M4 nut and C type bracket to seal up the gauge



D

如D图，关于外形尺寸的标注说明

Pic D: Size and annotations

## K值调整：

1) 按住仪表黑色橡胶按键3秒，进入K值设置模式，如果松开按键3秒，退出速比设置模式，并自动保存所设置的数据。

2) 进入设置模式后，按住按键数值一直增加，松开按键，再按住按键，数字一直递减；K值调整范围：

5.0-900.0，调整到您想要的K值，松开按键3秒，数字自动保存

K值、速比(SR)、频率(F)的关系式： $K=24000/F$   $F=SR*N/60$  (N:表示每转脉冲数量)

举例：速比SR=632 N=8;  $K=24000/((632*8)/60)\approx 284.8$

知道百公里脉冲数速度的K值的计算方法：

KMmax：仪表最大速度，N100:百公里脉冲数

最大车速走完100km的时间 $t=100/KMmax*3600$ (秒)

最大车速对应的频率 $F=(N100/N)/t$

$K值=24000/F$

举例：最大车速=120km/h，每转每脉冲数=1；每转对应0.879km，百公里脉冲数 $N100=100*1000/0.879=113765$ 个脉冲



表示设置K值=284.8

最大车速走完100km的时间 $t=(100*3600)/120=3000$ 秒

最大车速对应的频率 $F=(113765/1)/3000=38$ hz

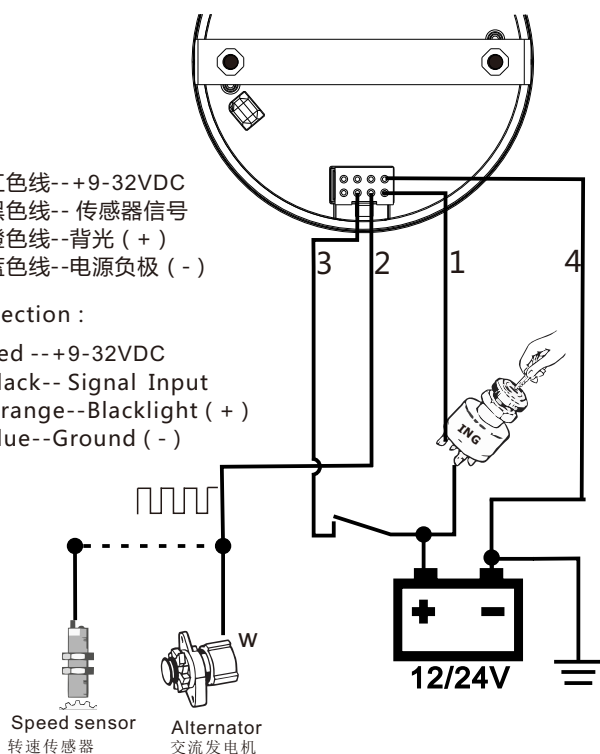
$K值=24000/38=631.6$ 。(按照K值的设置方法将K值调整到631.6即可)

## 接线：

- 1、红色线--+9-32VDC
- 2、黑色线--传感器信号
- 3、橙色线--背光(+)
- 4、蓝色线--电源负极(-)

## Connection :

- 1、Red --+9-32VDC
- 2、Black-- Signal Input
- 3、Orange-- Backlight (+)
- 4、Blue--Ground (-)



E

Wires Connecting

## 技术参数：

工作电压：9~32VDC，

工作电流：≤60mA；

工作温度：-30~+75℃

存储温度：-40~+85℃。

## Specification :

Operating Voltage : 9~32VDC ,

Operating current : ≤60mA;

Operating temperature : -30~+75℃

Storage temperature : -40~+85℃。

速度里程接线：

- 1、红色线-- +9-32VDC
- 2、黑色线-- 传感器信号
- 3、橙色线--背光 ( + )
- 4、蓝色线--电源负极 ( - )
- 5、白色线--超速报警信号  
( 高电平有效4.0-5V之间)

电压表接线：

- 1、红色线-- +9-32VDC
- 2、黑色线-- 动力电池正极电压信号
- 3、橙色线--背光 ( + )
- 4、蓝色线--电源负极 ( - )

电量表接线：

- 1、红色线-- +9-32VDC
- 2、黑色线-- 动力电池正极电压信号
- 3、橙色线--背光 ( + )
- 4、蓝色线--电源负极 ( - )